



Règlements généraux 2019



*** SERVICE DE BAR SUR PLACE, BOISSON ALCOOLISÉE PERSONNELLE INTERDITE PARTOUT SUR LE SITE ***

1. Vider le véhicule.

- A) Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- B) Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc..)
- C) Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- D) Aucune pesé de roues
- E) Aucun Prestone, doit être remplacé par de l'eau.
- F) Un trou de 18 pouces ou 2 trous de 12 pouces doivent être fait pour permettre aux pompiers de faire leur travail
- G) Aucune strappe de plombier (style feuillard) ne sera accepté pour retenir la batterie et le réservoir à essence.
- H) Aucun cover (recouvrement) de bumper en plastique ne sera accepté.

P.S le véhicule doit être vidé avant d'arriver au site, tous coureurs qui videra son véhicule sur le site, sera prié de se ramasser (un bac de récupération sera à votre disposition) SACHEZ L'UTILISER.

2. Le conducteur

- A) Devra être en possession de permis de conduire valide.
 - B) Doit être âgé de 18 ans ou plus / sinon autorisation écrite des parents nécessaire.
 - C) Se verra disqualifié :
 - Pour tout critique ou inconduite de la part d'un membre de son équipe / il est responsable de tous les membres de son équipe.
 - S'il ne respecte pas les règlements et ou désobéit aux ordres des juges et arbitres.
 - Pour toute conduite dangereuse (sur piste et dans les paddocks) qui pourrait entrainer des blessures.
 - Aucun conducteur ayant les facultés affaiblies ne sera toléré.
 - D) Devra avoir fait inspecter son véhicule entre 6 et 10h A.M
 - Tous frames peinturés (qui n'a pas l'apparence d'origine) se verront inspecter seulement à la fin S'IL RESTE DU TEMPS. (Il est strictement interdit de peindre le frame ou d'en altérer son apparence d'origine).
 - Si le véhicule n'est pas inspecté avant 10h, il ne pourra courir / AUCUNE INSPECTION NE SERA FAIT PASSÉ 11h AM (même si vous êtes dans la ligne d'attente)
 - Il est de la responsabilité du coureur d'arriver assez tôt pour s'assurer d'avoir passé à l'inspection avant 11h.
 - Aucun coureur autre que le pilote du véhicule ne sera toléré près des rampes d'inspections.
- Curieux s'abstenir**
- **Lors de l'inspection assurez-vous être dans les règles.**

3. Pendant la course

- E) En tout temps le conducteur doit avoir un casque muni d'une vitre ou des lunettes de sécurité.
- F) Le collet cervical est conseillé.
- G) Gants, bottes de sécurité, jeans, chandail ou chienne obligatoire
- H) En tout temps, le conducteur doit demeurer dans son auto temps et aussi longtemps qu'il n'a pas eu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE
- I) En tout temps, le conducteur doit garder son casque jusqu'à la fin de la course même s'il est éliminé
- J) Après 2 incendies dans la même course le véhicule est disqualifié. S'il peut être réparé, il peut revenir en consolation.
- K) Aucun impact dans la porte du chauffeur ne sera toléré DISCALIFICATION AUTOMATIQUE

