



# Gros Pick up 2019



## 1. Pick up:

- Série 1500 - 2500 – 3500
- Modèle familial (genre éconoline)
- Caravane petit modèle familial refusées

## 2. Moteur.

- Moteur du véhicule seulement (6cyl, 8cyl, V10 et swap moteur acceptés seulement) et il doit être boulonné comme d'origine

## 3. Transmission:

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point

## 4. Rack à batterie:

- 2 batteries max
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut
- Doit être fixée solidement à l'intérieur du véhicule a la place du siège passager

## 5. Radiateur : Original seulement et doit contenir seulement de l'eau

## 6. Bumper:

- Le bumper avant peut être remplacé par un bumper de voiture
- Bumper artisanal non autorisé
- Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du frame.
- Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière stock du véhicule ou tuyau beam 2x3 max x 1/8 d'épais et peut être soudé entre les queues de frame si pas de bumper.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les coins de bumper peuvent être relié au frame avec un tubeam 2 x 2 x ¼ max
- 20 pouces en dessous du bumper arrière minimum
- 28 pouces en dessous du bumper avant maximum

## 7. Plancher du véhicule: Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max. et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri

## 8. Différentiel:

- Original du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
- Il peut être soudé.
- Il peut être chaîné.
- Seul les 2 roues motrices sont acceptées ou les 4x4 doivent désactiver le devant

## 9. Suspension :

- Peut remplacer les amortisseurs par des tubes 2 1/2 x 2 1/2 max
- La suspension peut être soudée

## 10. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcé avec une rode 3/8 @ 1/2" max, soudées ou attachées ou recouvert d'un tube soudé sur la Rod.

## 11. Pneu:

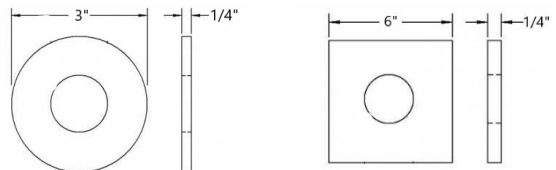
- Pneu NO LIMITE gonflé (pas de pneu plein)
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Doubler ou rempli d'eau accepté
- Protecteur de valve accepté

## 12. Réservoir à essence :

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion. (Cage de protection dans la boîte acceptée a 2 pouces tout le tour du réservoir et fixé à la boîte seulement)
- Aucun réservoir ne sera toléré en dessous du camion

## 13. Bolt de frame et cab:

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 6 bolts additionnelle acceptées (1/2 @ 3/4 " max)
- Washer entre 2 et 3 pouces x 1/4 au FRAME NON SOUDÉ
- Washer 4 à 6" carrer x 1/4 dans le véhicule NON SOUDÉ



## 14. FRAME:

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le frame doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé.
- Frame peut être réparé sur approbation seulement avec matériel 1/4 d'épais max.

## 15. Réparation : Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà courser et approuvé par les officiels

## 16. Porte:

- Les portes doivent être attaches par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la pognée pour faire le tour du poteau.
- Chaînes, ceintures de sécurité ou straps acceptées

## 17. Tail gate, boîte :

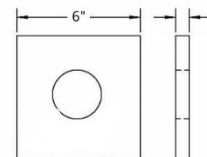
- La boîte doit avoir sa forme originale.
- Fond de cab et boîte bolté accepté.
- Tail gate obligatoire
- Obligation de relier la boîte avec la tail gate par deux fer angles fixés chacun au minimum par 4 bolts de 1/2"
- La boîte doit être attachée au frame avec un renfort de métal 3"x3" max. Il doit être fixé dans la boîte à 12 pouces de l'habitacle jusqu'à 12 pouces du tail gate et retenu par 12 bolts. On doit fermer les extrémités pour former un rectangle. Pas de barres transversales. Les tracks de fifthwheel seront acceptées.

## 18. Cage protection:

- Tube au dash accepté avec poteau entre le tube dash et le plancher pour installer shifter.
- Poteau vertical 2"x2" et plus OBLIGATOIRE derrière le banc du conducteur ou strap (binder) pour retenir le dossier du banc.
- Aucun tube transversal.
- Il est obligatoire de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max. par 72" long max, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits ou soudé et elle ne doit pas tomber sur la piste.

## 19. Hood:

- 4 autres points d'attaches acceptés (chaines, broches, fer angles 3" de long avec bolt 3/8 à 1/2)
- 4 bolts de 1/2" @ 1" max + 8 washers carré 6 x 6 x 1/4 max. peuvent retenir le Hood et être relié au frame par les bushing.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6 x 6 max.
- Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.
- Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder.



20. **Shifter et pédale** : Ils peuvent être remplacés.

21. **Colonne de steering**: Elle peut être changée ou modifiée.

22. **Headers**: À votre choix

## 23. Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max. ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

24. **Cooler a transmission**: Accepté derrière le banc passager

25. **Bout frame pourri**: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

## Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTES CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie GROS PICK UP.