



## 8 cylindres gladiateur 2019



### 1. Auto:

- Aucun impérial
- Aucun Lincoln suicide
- Aucun checker cab

### 2. Moteur:

- Moteur du véhicule seulement (8cyl seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Swap moteur accepté
- Rack à moteur interdit. Support à moteur d'ORIGINE ou "HOME MADE", accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le bolter au moteur. Celui-ci pourra être bolter où les headers, la pompe à l'eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- Protecteur de poulie accepté s'il est fixé à même les bolts de la pompe à eau.

### 3. Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat barre de ½ " d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).

#### ➤ Rack à batterie:

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut
- Doit être solidement fixé au plancher à l'intérieur à la place du siège passager

#### ➤ Radiateur : Original seulement et doit contenir seulement de l'eau

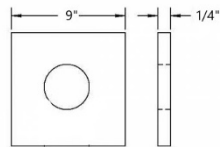
#### ➤ Bumper:

- N'importe quel bumper de voiture 8cyl est accepté, non modifié (chrome soudé)
- Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière stock du véhicule ne peut être remplacé
- Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck. ( 1 pouce par coin = 2 pouces par coté maximum sera toléré)

#### ➤ Plancher du véhicule: Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

- **Différentiel:**
  - D'origine du véhicule
  - Aucun différentiel renforcé
  - Protecteur essieux accepté
  - Cardan original non modifié
  - Le cœur du différentiel peut être soudé.
  - Le différentiel peut être chaîné.
  
- **Conduite:**
  - Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
  - Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec un rode de 3/8 @ 1/2" Max, soudé ou attaché ou recouvert d'un tube sur la Rod.
  
- **Suspension:**
  - Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 4 places maximum.
  - Block bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
  - On peut doubler les coil spring
  - Coil spring plus long et plus raide accepté.
  - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
  - Pièces d'origine du véhicule seulement
  
- **Pneu:**
  - Pneus NO LIMITE gonflé (**PAS DE PNEU PLEIN**)
  - Pas de pneu à clou
  - Aucun rime modifié ou renforcé
  - Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
  - Doubler ou rempli d'eau accepté
  - Protecteur de valve accepté
  - Pesées de balancement doivent être enlevées
  
- **Réservoir à essence:**
  - Fuel cell accepté
  - Home made accepté
  - Il doit être très sécuritaire.
  - En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.
  - Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
  - Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule
  
- **Bolt de frame:**
  - Les bushing d'origine peuvent être enlevées
  - Des washer de 3" x 1/4" peuvent être utilisés pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame et ne peut être soudé
  - Les boulons d'origine peuvent être remplacés par des 1/2 @ 3/4 de diamètre max.
  - 2 rods autorisées à l'avant du véhicule passés et boltés frame hood et les autres seulement carrosserie frame
  
- **FRAME:**
  - Peut être natcher pour plier vers le haut
  - Aucune autre modification ne sera tolérée.
  - Pas de frame plein
  - AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
  - 4 plaques 4"x4" 1/4 seront autorisés pour réparation du frame seulement si celui-ci a été déchiré seulement si il a déjà coursé.
  
- **Réparation :** Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà coursé avec l'approbation des inspecteurs
  
- **Porte :**
  - Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la pognée pour faire le tour du poteau.
  - Chaîne, ceintures de sécurité, tape gris ou strap acceptées
  - 4 chaînes max par portes

- **Valise:**
  - 4 points d'attache max :  
Chaînes ou câbles d'acier ou 2 rods 1" max (**ne peuvent être relié au frame**)
  - Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise ou détaché pour inspecter intérieur de la valise.
  - On ne peut plier le couvert de valise dans la valise.
  - On ne peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
  
- **Cage protection :**
  - Pas de tube au dash
  - Poteau vertical 2"x2" et plus **OBLIGATOIRE** derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit ou 1 strap (binder) pourra être installé pour retenir le dossier du banc.
  - Il est obligatoire de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
  - Seul la porte du conducteur peut être soudée a la carrosserie à l'aide d'un flat bar de 3" ou une rod 1/2"
  
- **Hood:**
  - 4 bolts 1/2" @ 1" max peuvent retenir le Hood, seul les 2 bolts avant peuvent passer par le frame. Les autres ne doivent pas être reliées au frame **OU** 6 chaines max peuvent retenir le hood.
  - Il ne doit pas être soudé.
  - Washer carré 9 x 9 x ¼ max
  - Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit être replié vers l'avant pour protéger le radiateur
  - Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder



- **Shifter et pédale:** Ils peuvent être remplacés.
- **Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.
- **Headers:** À votre choix
- **Porte passager déchiré:**
  - Réparation 18 gages max ou épaisseur original
  - La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle
- **Cooler a transmission:** Accepté derrière le banc passager
- **Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8cyl. gladiateur.