



Catégorie 4 cylindres Gladiateur 2019



1. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement et il doit être boulonné comme d'origine.
2. **Transmission :**
 - Aucun renfort n'est accepté.
 - Original en tout point
3. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max.
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
 - Doit être à l'intérieur a l'emplacement du siège passager solidement fixé à la carrosserie et non au frame
4. **Radiateur :** D'origine seulement et doit contenir seulement de l'eau seulement.
5. **Bumper:**
 - N'importe quel bumper de voiture 4 cyl. est accepté stock.
 - Aucune modification ne sera acceptée.
 - Le Bumper arrière stock du véhicule.
 - Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine.
 - Une plaque de 5"x5" ¼ pourra être soudé (1" par coin = 2" par coté max) sur le bout de la queue de frame pour permettre de boulonner celui-ci. 4 boulons ½ max par queue de frame.
 - Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck. (1 pouce par coin = pouces par coté maximum sera toléré)
6. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.
7. **Différentiel:**
 - D'origine du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Protecteur essieux accepté
 - Cardan original non modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il ne peut être chaîné.
 - Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.
8. **Suspension :**
 - Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
 - Block bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
 - On peut doubler les coil spring.
 - Coil spring plus long et plus raide accepté.
 - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
 - Les pièces d'origine du véhicule seulement.
9. **Conduite:**
 - Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.

- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec une rode **3/8" @ 1/2" max**, soudées ou attachées ou recouvert d'un tube soudé sur la Rod.

10. Pneu:

- Pneu NO LIMITE gonflé (pas de pneu plein)
- Pneu de secours accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler ou rempli d'eau accepté
- Protecteur de valve accepté

11. Réservoir à essence :

- Fuel cell accepté
- Réservoir d'origine accepté si solidifié avec 2 courroies qui passent par l'intérieur du véhicule pour en faire le tour et doivent être à l'avant de l'essieux.
- Le réservoir d'origine peut être installé dans le véhicule et doit être solidement fixé au plancher
- Home made accepté fixé au plancher du véhicule
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.
- 15 litres maximum dans le réservoir
- La gauge à essence doit être fonctionnel

12. Bolt de frame:

- Aucune modification ne sera tolérée.
- Aucune Bolt additionnelle acceptée.

13. FRAME:

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera toléré sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.

14. Carrosserie :

- Ne peut être martelée.
- Ne peut être pré-pliée.
- SAUF SI LE VÉHICULE A DEJA COURSER

15. Réparation :

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà coursé.
- Sujet à l'approbation des officiels

16. Porte :

- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée pour faire le tour du poteau.
- Chaîne, ceintures de sécurité, tape gris ou Strap acceptés

17. Valise:

- 2 points d'attache max
- Chaîne ou câble d'acier acceptés ou rods 1" max
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise ou détaché pour inspecter intérieur de celle-ci.
- On ne peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On ne peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

18. Cage protection :

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 2"x2" et plus OBLIGATOIRE derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou bolté au marche pied et au toit ou strap (binder) pour retenir le banc.
- Il est obligatoire de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle si doit être boulonné à 4 endroits ou souder et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seul la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2"

19. **Hood:**

- 4 bolts de 1/2" @ 1" max + 4 washer carré 6 x 6 x 1/4 ou 6 chaînes peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit être replié vers l'avant pour protéger le radiateur
- Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder

20. **Shifter et pédal:** Ils peuvent être remplacés.

21. **Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.

22. **Headers:** À votre choix

23. **Porte passager déchiré:**

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

24. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc passager.

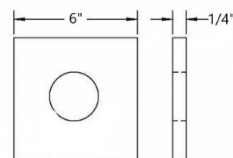
25. **Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 4 cyl. gladiateur.



PIÈCES D'AUTOS
ACHAT
FER &
MÉTAUX

